

年 度	平成22年度
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事
路 線 名	大潟環状線【第5工区】
工事箇所	南秋田郡大潟村字方口 地内

数 量 計 算 書

大 潟 村

[第5工区]

舗装工数量集計表

種 別	細 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗 装 工					
路面切削工					
	路 面 切 削	平均切削深さ:6cm	m2	4,984.2	
	殻 運 搬 処 理		m3	299.0	
舗装打換え工					
	表 層 工	再生密粒度アスコン(13), t=3cm	m2	4,984.2	
	表 層 工	再生密粒度アスコン(13), t=4cm	m2	4,984.2	
アスファルト舗装補修工					
	応 力 緩 和 層	特殊表面処理用アスファルト+ プレート砕石(7号)	//	4,984.2	
コンクリート舗装補修工					
	表 面 保 護	けい酸トリウム系含資材	//	356.9	
クラック補修工					
	注 入 工		m		
	シ ー ト 工		//		
区画線工					
	溶 融 式 区 画 線	停止線, W=30cm	m	0.0	
	ペ ン ト 式 区 画 線	外側線(実線), t=15cm	//	1,643.4	
	//	中央線(破線), t=15cm	//	410.9	
道路付属物工					
	視 線 誘 導 標	土中建込み、両面反射	本	42.0	設置
	取 付 道 路		式	1.0	N=3箇所

取付道路

調書

番号	始点	終点	延長	単位	規格	摘要
			面積			
①	NO. 246付近 取付道路		114.0	m2		L=12.0m
②	NO. 247付近 取付道路		100.0	m2		L=12.0m
③	NO. 246付近 取付道路		105.0	m2		L=12.0m
	保護路肩控除	$12.0 \times 0.5 \times 2 =$	12.0	m2		
	上層路盤追加	$12.0 \times (0.1 + 0.1) =$	2.4	m2		
	下層路盤追加	$12.0 \times (0.075 + 0.075) =$	1.8	m2		
	掘削追加	$12.0 \times (0.15 + 0.15) =$	3.6	m2		
	埋戻し	12.0×0.09	1.08	m3		RA=0.09m2
①	NO. 246付近 取付道路	表層	102.0	m2	再生密粒度アスコン(20) t=40mm	114.0-12.0
①	〃	上層路盤	104.4	m2	粒度調整碎石 M-40 t=150mm	102.0+2.4
①	〃	下層路盤	106.2	m2	再生クラッシュアレン RC-40 t=150mm	104.4+1.8
①	〃	掘削	36.7	m3		$(104.4+3.6) \times 0.34$
②	NO. 247付近 取付道路	表層	88.0	m2	再生密粒度アスコン(20) t=40mm	100.0-12.0
②	〃	上層路盤	90.4	m2	粒度調整碎石 M-40 t=150mm	88.0+2.4
②	〃	下層路盤	92.2	m2	再生クラッシュアレン RC-40 t=150mm	90.4+1.8
②	〃	掘削	32.0	m3		$(90.4+3.6) \times 0.34$

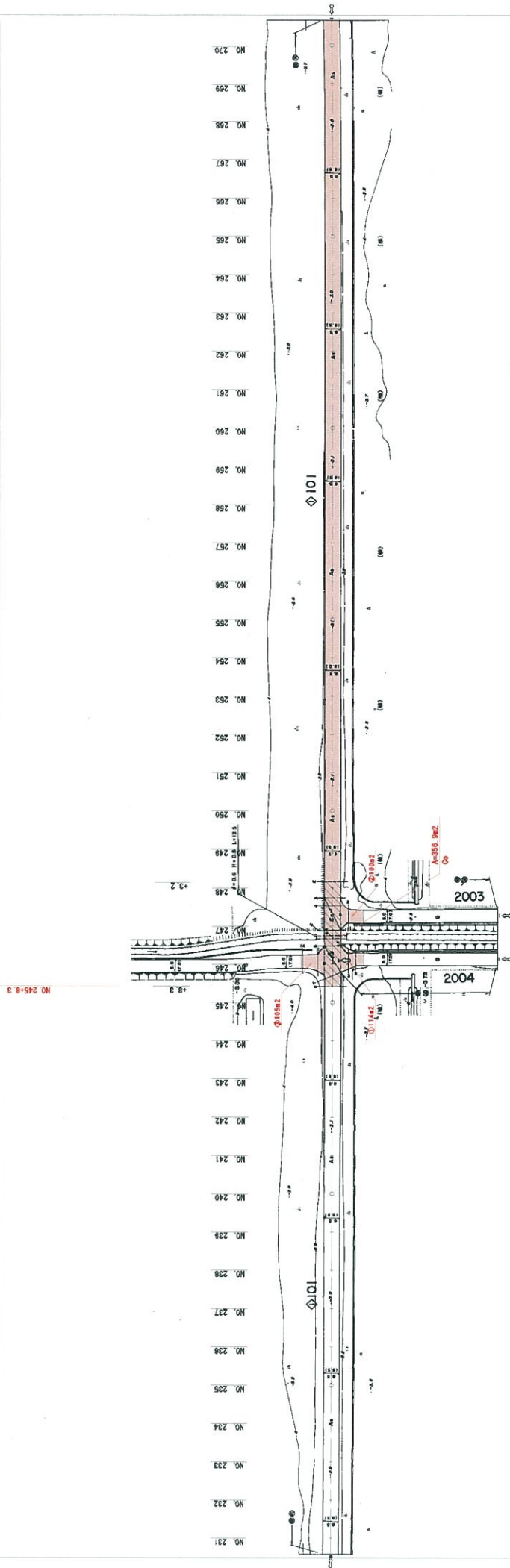
平面图

S=1:1000



大瀬原伏線維持修工事【第4工区】 施工延長 L=940.3m

大瀬原伏線維持修工事【第5工区】 施工延長 L=821.7m



実施設計図

1 3

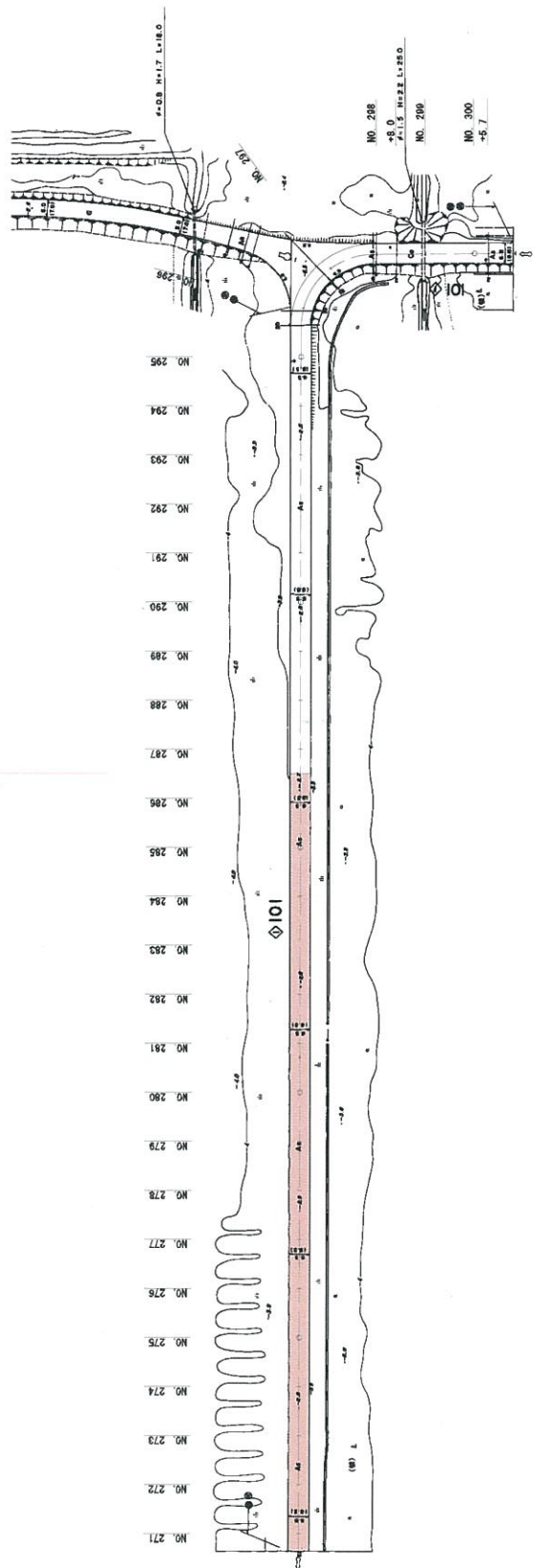
【第5工区】 NO.231~NO.270

平成 22 年度	工事 番号
大瀬原伏線	工事 番号
所在地	大瀬原伏線
事務所	南知多郡大瀬原字力口 地内
工事名	社大瀬原伏線維持修工事
平面 図	縮尺 1:1000
設計	図面 番号
大瀬原	大瀬原

平面図
S=1:1000

大高原伏線維持工事【第5工区】 施工延長 L=821.7m

NO.284+10.0



実施設計図

【第5工区】 NO.271~NO.300

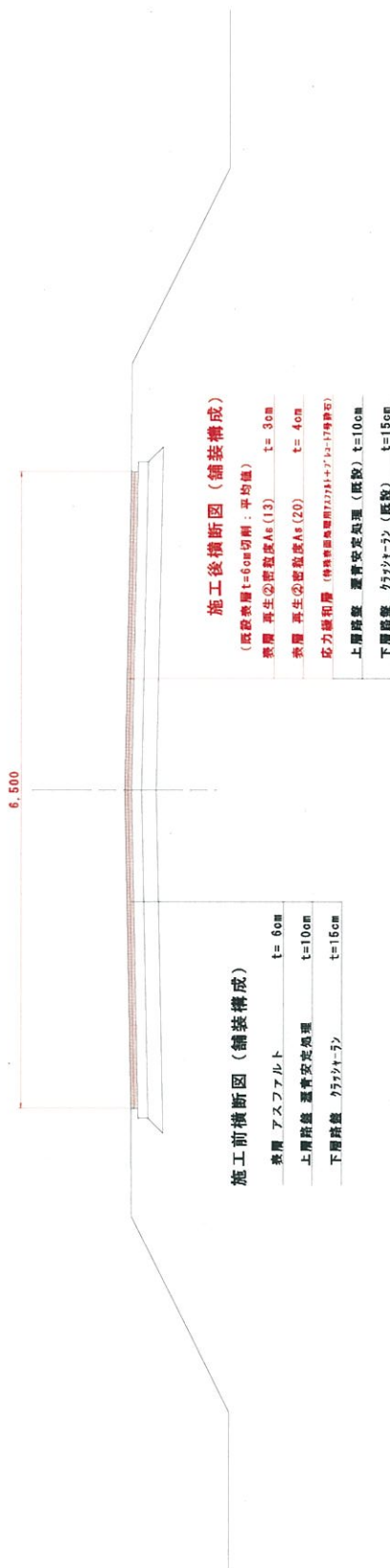
平成 22 年度	工事 年度
大 規模 伏 線	工事 種 別
所在地 大高原町大字方口 地内	設計 者
工事 名 社大高原伏線維持工事	設計 内容
平面 尺 1:1000	設計 番号
測量	設計
	大 高 原 村

設計条件

計画交通量	40 ≤ T < 100
区間	No.0 ~ No.80
設計 CBR	4.0%
目標 TA	15
凍結深	25cm

標準横断面図

S=1:25



施工後横断面図 (舗装構成)

(既設新層 t=60mm 切削：平均値)

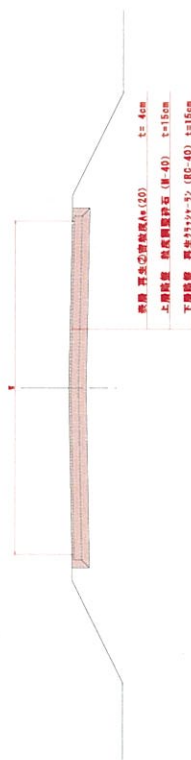
表層 再生セメントコンクリート (13)	t = 30mm
表層 再生セメントコンクリート (20)	t = 40mm
応力緩和層 (特殊集料等混入型7/7.5+7.5+7.5)	
上層路盤 選定安定処理 (既設)	t=100mm
下層路盤 カラックション (既設)	t=150mm

施工前横断面図 (舗装構成)

表層 アスファルト	t=60mm
上層路盤 選定安定処理	t=100mm
下層路盤 カラックション	t=150mm

取付道路標準横断面図

S=1:50



既設舗装

層	厚さ (cm)	単位係数 (MPa)	換算係数	換算等価厚さ	舗装
表層	6	2085	0.69	4.14	舗装
上層路盤	10	718	0.48	4.60	
下層路盤	15	128	0.24	3.60	
計	31			12.34	不固/A =2.68

補修舗装

層	厚さ (cm)	単位係数 (MPa)	換算係数	換算等価厚さ	舗装
表層	7	1.00	7.00	7.00	打換え
応力緩和層	-	-	-	-	リフレッシュ クラック充填
上層路盤	10	0.48	4.60	4.60	既設
下層路盤	15	0.24	3.60	3.60	既設
計	32			15.20	≧15 (目標A)

表紙設計図

【第5工区】

年度	平成 22 年度	工事番号	
道路名	大 橋 橋 伏 線	設計者	
区間名	南秋田郡大橋町字方口 地内	工事名	社 会 基 礎 施 設 改 修 工 事
設計者	社 会 基 礎 施 設 改 修 工 事 課	縮尺	1 : 25
製図者	橋 本 浩 司	設計	
校核者		監 理	
承認者		大 橋 村	