

年 度	平成22年度
工 事 名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事
路 線 名	大潟環状線【第4工区】
工事箇所	南秋田郡大潟村字方口 地内

数 量 計 算 書

大 潟 村

[第4工区]

舗装工数量集計表

種 別	細 目	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗 装 工					
路面切削工					
	路 面 切 削	平均切削深さ:6cm	m ²	6,112.0	
	殻 運 搬 処 理		m ³	366.7	
舗装打換え工					
	表 層 工	再生密粒度アスコン(13), t=3cm	m ²	6,112.0	
	表 層 工	再生密粒度アスコン(13), t=4cm	m ²	6,112.0	
アスファルト舗装補修工					
	応 力 緩 和 層	特殊表面処理用アスファルト+ プレート砕石(7号)	〃	6,112.0	
クラック補修工					
	注 入 工		m		
	シ ー ト 工		〃		
区画線工					
	溶 融 式 区 画 線	停止線, W=30cm	m	0.0	
	ペ ン ト 式 区 画 線	外側線(実線), t=15cm	〃	1,880.6	
	〃	中央線(破線), t=15cm	〃	470.2	
道路付属物工					
	視 線 誘 導 標	土中建込み、両面反射	本	48.0	設置

平面図

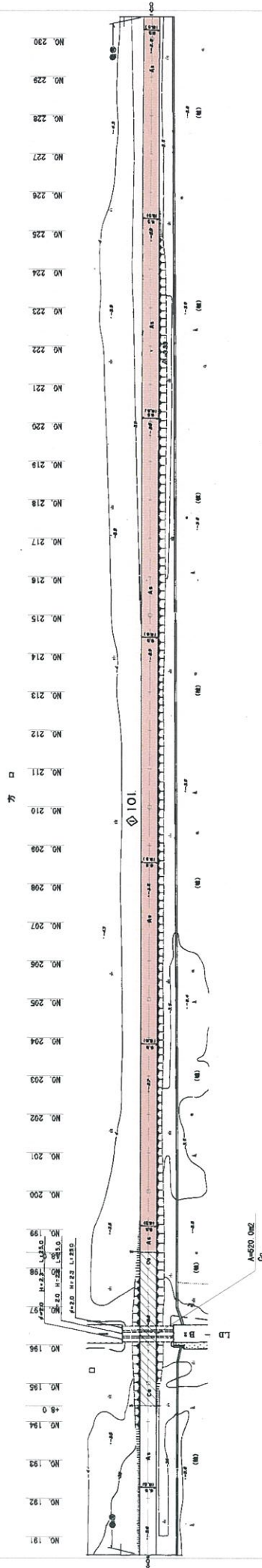
S=1:1000



大瀬沢水郷橋補修工事【第3工区】 施工延長 L=995.6m

大瀬沢水郷橋補修工事【第4工区】 施工延長 L=940.3m

NO.198+0



実施設計図

1 3

【第4工区】 NO.191~NO.230

平成 22 年度	工事 番号
青森県	大瀬沢水郷橋
河川名	南秋田郡大瀬沢町字力口 地内
事務所	社会資本整備総合交付事業
工事名	大瀬沢水郷橋補修工事
平面図	縮尺 1:1000
調査	設計
監理	図面 番号
大瀬沢 村	

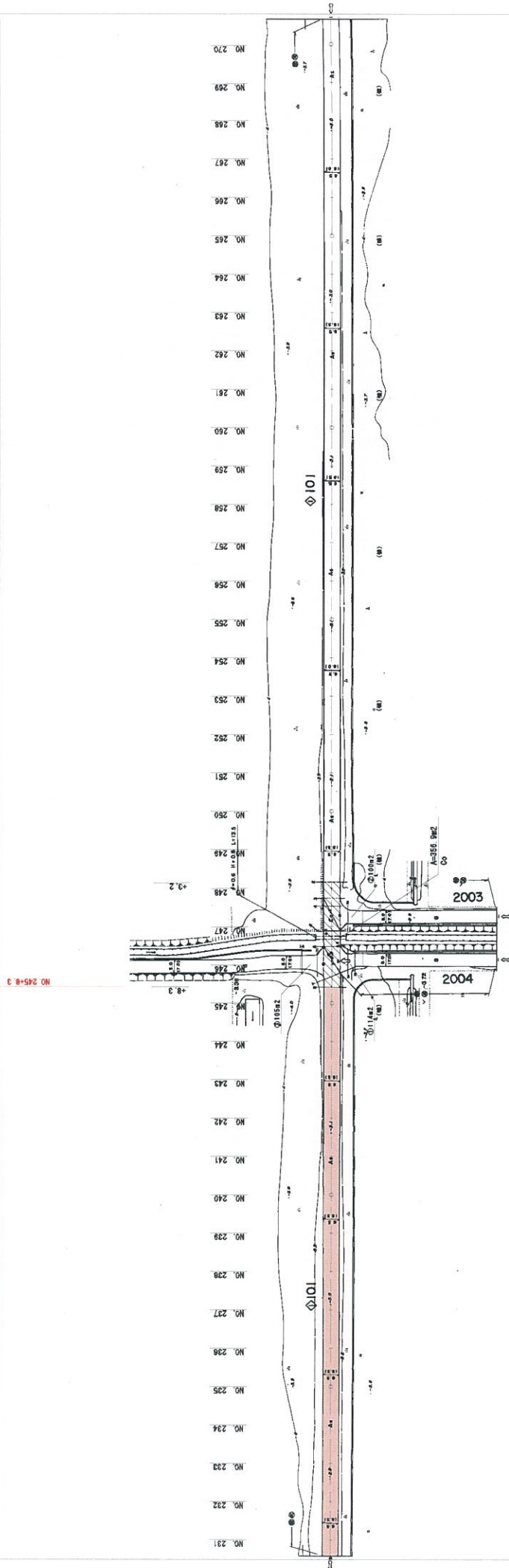
平面図

S=1:1000



大沼環状線線路補修工事【第5工区】 施工延長 L=821.7m

大沼環状線線路補修工事【第4工区】 施工延長 L=940.3m



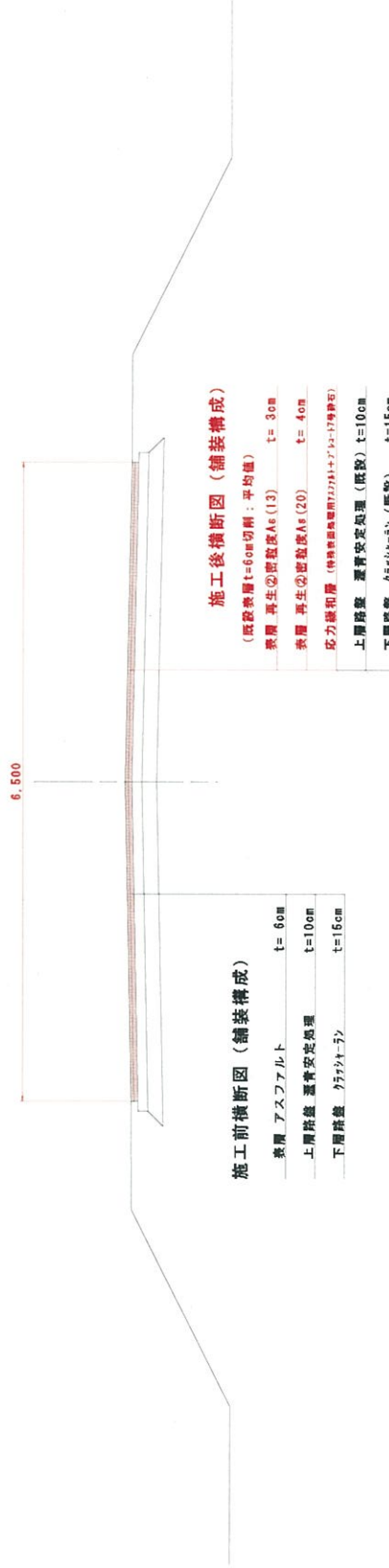
【第4工区】 NO.231~NO.270

平成 21 年度	工事番号	大沼環状線
設計者	大沼環状線	大沼環状線
事務所	南秋田郡大沼村平方口地内	大沼環状線
工事名	大沼環状線線路補修工事	大沼環状線線路補修工事
平面図	縮尺	1:1000
調査	設計	監理
大沼環状線		大沼環状線

設計条件

計画交通量	40 ≤ T < 100
区間	No.0 ~ No.80
設計 CBR	4.0%
目標 TA	15
凍結深	25cm

標準横断面
S=1:25



施工前横断面 (舗装構成)

表層 アスファルト	t=6cm
上層砕石 瀝青安定処理	t=10cm
下層砕石 カラシキラー	t=15cm

施工後横断面 (舗装構成)

(既設表層 t=6cm 切削：平均値)	t=3cm
表層 再生の既製度 A _s (13)	t=4cm
応力緩和層 (特殊再生部は専用ソフト+アクリル樹脂)	t=10cm
上層砕石 瀝青安定処理 (既設) t=10cm	t=10cm
下層砕石 カラシキラー (既設) t=15cm	t=15cm

既設舗装

舗装構成	厚さ (cm)	弾性係数 (MPa)	換算係数	弾性等価換算厚	舗装
表層 アスファルト	6	2065	0.69	4.14	
上層砕石 瀝青安定処理	10	719	0.46	4.60	
下層砕石 カラシキラー	15	128	0.24	3.60	
計	31			12.34	不況TA ≧2.65

補修舗装

舗装構成	厚さ (cm)	弾性係数	換算係数	弾性等価換算厚	舗装
表層 再生の既製度 A _s (13) t=5cm 基本の既製度 A _s (20) t=5cm	7	1.00	7.00	7.00	打換え
応力緩和層 (特殊再生部は専用ソフト+アクリル樹脂) t=5cm	-	-	-	-	リフレッシュ クラック封鎖
上層砕石 瀝青安定処理	10	0.46	4.60	4.60	既設
下層砕石 カラシキラー	15	0.24	3.60	3.60	既設
計	32			15.20	≧15 (目標TA)

実況設計図

【第4工区】

平成 22 年度	工事号
大 海 橋 伏 線	
河川名 大 海 橋 伏 線	
箇所名 大 海 橋 伏 線 大 海 橋 伏 線 字 口 内 内	
工事名 大 海 橋 伏 線 大 海 橋 伏 線 字 口 内 内	
標準横断面 尺	1:25
調査	設計
監理	監理
大 海 橋 行	