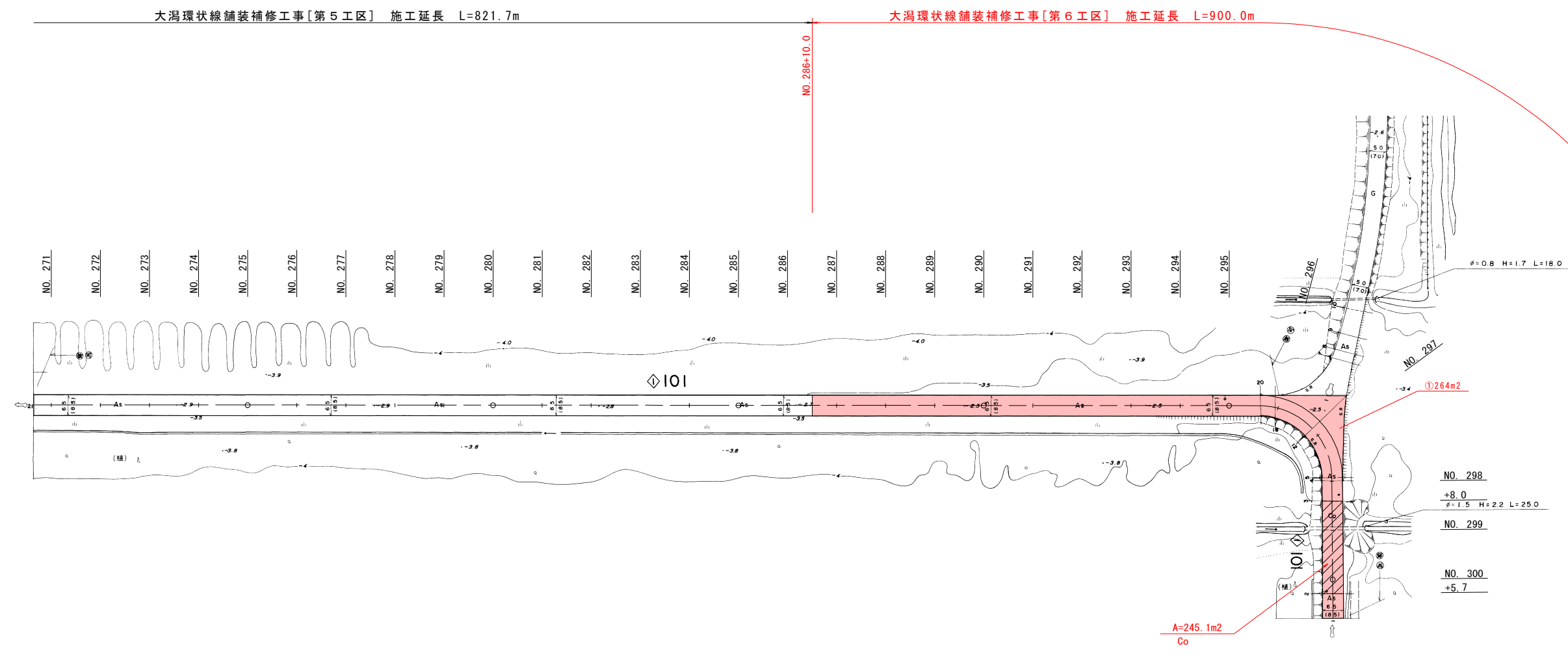


平面図

S=1:1000



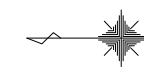
実施設計図

1/3

【第6工区】NO. 271~NO. 300		平成 22 年度	工事 番号
路線名	大湯環状線		
箇所名	南秋田郡大湯村字方口 地内		
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大湯環状線舗装補修工事		
平面図	縮尺	1:1000	
照査	設計	図面 番号	
大湯村			

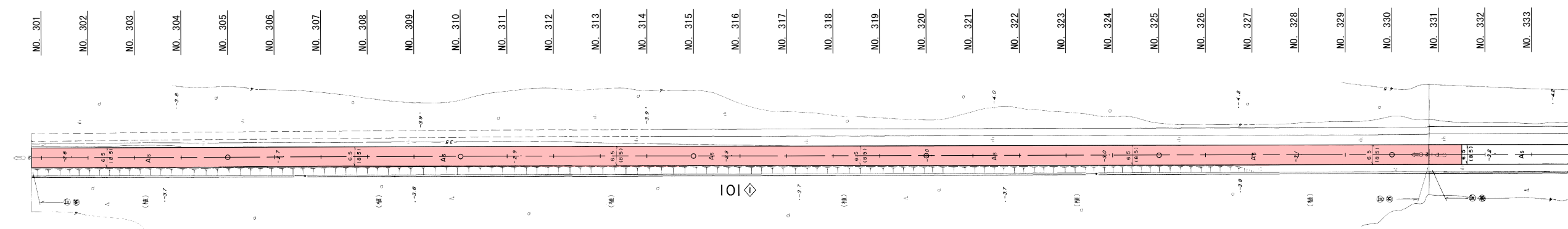
平面図

S=1:1000



大潟環状線舗装補修工事[第6工区] 施工延長 L=900.0m

NO. 331+10.0



方口

実施設計図

2/3

【第6工区】NO. 301~NO. 333

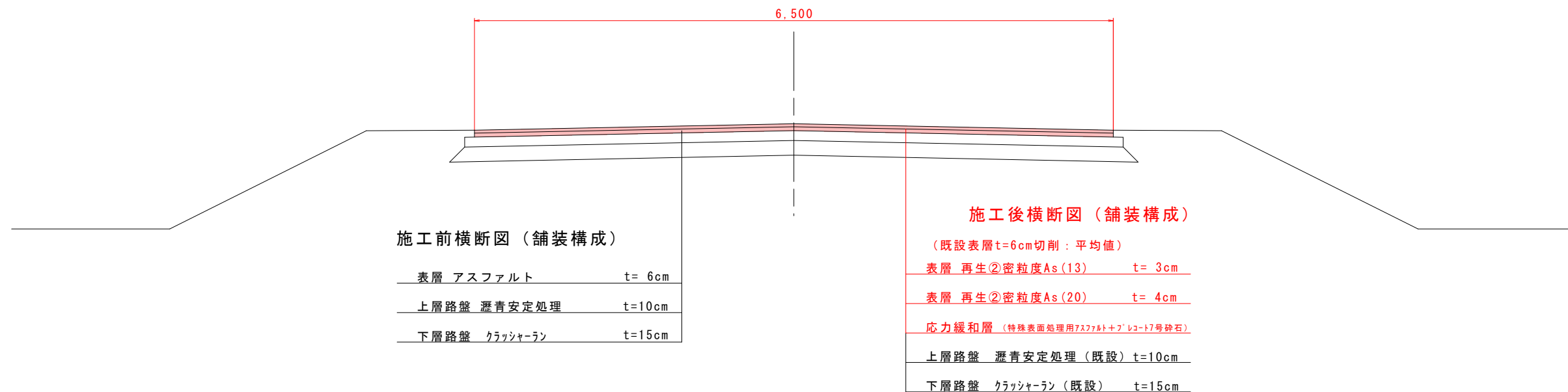
平成 22 年度	工事 番号	
路線名 河川名	大潟環状線	
箇所名	南秋田郡大潟村方口 地内	
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事	
平面図	縮尺	1:1000
照査	設計	図面 番号
大潟村		

設計条件

計画交通量	40 ≤ T < 100
区間	No.286 ~ No.333
設計 CBR	4.0%
目標 TA	15
凍結深	25cm

標準横断図

S=1:25



施工前横断図（舗装構成）

表層	アスファルト	t= 6cm
上層路盤	瀝青安定処理	t=10cm
下層路盤	クラッシャーラン	t=15cm

施工後横断図（舗装構成）

(既設表層 t=6cm 切削：平均値)

表層	再生②密粒度As(13)	t= 3cm
表層	再生②密粒度As(20)	t= 4cm
応力緩和層 (特殊表面処理用アスファルト+フレコート7号砕石)		
上層路盤	瀝青安定処理 (既設)	t=10cm
下層路盤	クラッシャーラン (既設)	t=15cm

既設舗装

舗装構成	厚さ (cm)	弾性係数 (MPa)	換算係数	残存等価換算厚	摘要
表層	アスファルト	6	2065	0.69	4.14
上層路盤	瀝青安定処理	10	716	0.46	4.60
下層路盤	クラッシャーラン	15	128	0.24	3.60
計		31		12.34	不足TA =2.66

補修舗装

舗装構成	厚さ (cm)	換算係数	残存等価換算厚	摘要	
表層	再生②密粒度As(13) t=3cm 再生②密粒度As(20) t=4cm	7	1.00	7.00	打換え
応力緩和層	特殊表面処理用アスファルト+フレコート砕石(7号)	-			リフレクションクラック抑制
上層路盤	瀝青安定処理	10	0.46	4.60	既設
下層路盤	クラッシャーラン	15	0.24	3.60	既設
計		32		15.20	≥15 (目標TA)

実施設計図

【第6工区】

平成 22 年度	工事番号
路線名 河川名	大 潟 環 状 線
箇所名	南秋田郡大潟村字方口 地内
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事
標準横断図	縮尺 1:25
照査	設計 図面番号
大 潟 村	