

# 数 量 総 括 表

社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事  
 第8工区 NO.402+7.6~NO.502+5.0 L=1,997.4m

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
道路修繕					
舗装工					
路面切削工					
路面切削	切削深:t=5cm(想定平均値)	m2	10,137.3	10,140	
殻運搬処理	DID区間:無し,L=3.5km以下	m3	506.9	507	
舗装打換え工					
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚:t=3cm	m2	12,317.5	12,320	
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚:t=4cm	m2	12,317.5	12,320	
レベリング	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 施工厚:t=2.5cm(想定平均値)	m2	2,180.2	2,180	※材料のみ
アスファルト舗装補修工					
応力緩和層	特殊表面処理アスファルト+ﾌﾟﾚｰﾄ砕石(7号)	m2	12,317.5	12,320	
コンクリート舗装補修工					
表面保護	けい酸ナトリウム系表面含浸材	m2	665.6	666	
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線	溶剤型,実線,常温式,15cm	m	3,994.8	3,990	
ペイント式区画線	溶剤型,破線,加熱式,15cm	m	998.7	1,000	
道路付属物施設工					
道路付属物工					
視線誘導標	土中建込,両面反射φ89mm	本	100.0	100	

# 数 量 総 括 表

社会資本整備総合交付金事業 大瀉環状線舗装補修工事  
 第8工区 NO.402+7.6~NO.502+5.0 L=1,997.4m

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
取付道路工					
取付道路工					
取付道路		式	1.0	1	N=5箇所
(内訳) 掘削		m3	140.1	140	
埋戻し		m3	5.4	5	
残土処理	DID区間：無し，L=9.5km以下	m3	134.1	130	
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚：t=4cm	m2	382.0	382	
上層路盤	粒度調整碎石(M-40) 施工厚：t=15cm	m2	394.0	394	
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40) 施工厚：t=15cm	m2	403.0	403	
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費		台	1.0	1	
安全費					
交通誘導員		人日	94.0	94	









## 取付道路

## 調書

第8工区

番号	始点	終点	延長	単位	規格	摘要
			面積			
①	NO. 449付近(右側)		74.7	m2	プランメータ計測による	L=12.0m
②	NO. 450付近(右側)		71.1	m2	プランメータ計測による	L=12.0m
③	NO. 449付近(左側)		93.3	m2	プランメータ計測による	L=12.0m
④	NO. 450付近(左側)		45.6	m2	プランメータ計測による	L=12.0m
⑤	NO. 500付近(左側)		97.3	m2	プランメータ計測による	L=12.0m
	上層路盤追加	$12.0 \times (0.1 + 0.1) =$	2.4	m2		
	下層路盤追加	$12.0 \times (0.075 + 0.075) =$	1.8	m2		
	掘削追加	$12.0 \times (0.15 + 0.15) =$	3.6	m2		
	埋戻し	$12.0 \times 0.09$	1.08	m3		1箇所当り RA=0.09m2
①	NO. 449付近(右側)	表層	74.7	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
①	〃	上層路盤	77.1	m2	粒度調整砕石 M-40 t=15cm	74.7+2.4
①	〃	下層路盤	78.9	m2	再生クラッシュラン RC-40 t=15cm	77.1+1.8
①	〃	掘削	27.4	m3		$(77.1+3.6) \times 0.34$
②	NO. 450付近(右側)	表層	71.1	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
②	〃	上層路盤	73.5	m2	粒度調整砕石 M-40 t=15cm	71.1+2.4
②	〃	下層路盤	75.3	m2	再生クラッシュラン RC-40 t=15cm	73.5+1.8
②	〃	掘削	26.2	m3		$(73.5+3.6) \times 0.34$

## 取付道路

## 調書

第8工区

番号	始点	終点	延長	単位	規格	摘要
③	NO. 449付近(左側)	表層	93.3	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
③	〃	上層路盤	95.7	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	93.3+2.4
③	〃	下層路盤	97.5	m2	再生クラッシュラン RC-40 t=15cm	95.7+1.8
③	〃	掘削	33.8	m3		(95.7+3.6)×0.34
④	NO. 450付近(左側)	表層	45.6	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
④	〃	上層路盤	48.0	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	45.6+2.4
④	〃	下層路盤	49.8	m2	再生クラッシュラン RC-40 t=15cm	48.0+1.8
④	〃	掘削	17.5	m3		(48.0+3.6)×0.34
⑤	NO. 500付近(左側)	表層	97.3	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
⑤	〃	上層路盤	99.7	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	97.3+2.4
⑤	〃	下層路盤	101.5	m2	再生クラッシュラン RC-40 t=15cm	99.7+1.8
⑤	〃	掘削	35.1	m3		(99.7+3.6)×0.34
	第8工区 取付道路①～⑤ 合計		382.0	m2		
		上層路盤	394.0	m2		
		下層路盤	403.0	m2		
		掘削	140.1	m3		
		埋戻し	5.4	m3		1.08×5箇所
		残土処理	134.1	m3		140.1-(5.4/0.9)