

数 量 総 括 表

社会資本整備総合交付金事業 大瀧環状線舗装補修工事
 第9工区 NO.502+5.0~NO.603+14.3 L=2,029.3m

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
道路修繕					
舗装工					
路面切削工					
路面切削	切削深:t=5cm(想定平均値)	m2	10,202.6	10,200	
殻運搬処理	DID区間:無し,L=5.5km以下	m3	510.1	510	
舗装打換え工					
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚:t=3cm	m2	12,396.8	12,400	
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚:t=4cm	m2	12,396.8	12,400	
レベリング	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 施工厚:t=2.5cm(想定平均値)	m2	2,194.2	2,190	※材料のみ
アスファルト舗装補修工					
応力緩和層	特殊表面処理アスファルト+ﾌﾟﾚｰﾄ砕石(7号)	m2	12,396.8	12,400	
コンクリート舗装補修工					
表面保護	けい酸ナトリウム系表面含浸材	m2	793.7	794	
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線	溶剤型,実線,常温式,15cm	m	4,058.6	4,060	
ペイント式区画線	溶剤型,破線,加熱式,15cm	m	1,014.7	1,010	
道路付属物施設工					
道路付属物工					
視線誘導標	土中建込,両面反射φ89mm	本	101.0	101	

数 量 総 括 表

社会資本整備総合交付金事業 大瀧環状線舗装補修工事
 第9工区 NO.502+5.0~NO.603+14.3 L=2,029.3m

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
取付道路工					
取付道路工					
取付道路		式	1.0	1	N=5箇所
(内訳) 掘削		m3	172.9	170	
埋戻し		m3	5.4	5	
残土処理	DID区間：無し，L=11.5km以下	m3	166.9	170	
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚：t=4cm	m2	478.4	478	
上層路盤	粒度調整砕石(M-40) 施工厚：t=15cm	m2	490.4	490	
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40) 施工厚：t=15cm	m2	499.4	499	
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費		台	1.0	1	
安全費					
交通誘導員		人日	100.0	100	

取付道路

調書

第9工区

番号	始点	終点	延長	単位	規格	摘要
③	NO. 550付近(左側)	表層	91.0	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
③	〃	上層路盤	93.4	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	91.0+2.4
③	〃	下層路盤	95.2	m2	再生クラッシュアレン RC-40 t=15cm	93.4+1.8
③	〃	掘削	33.0	m3		(93.4+3.6)×0.34
④	NO. 551付近(左側)	表層	55.1	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
④	〃	上層路盤	57.5	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	55.1+2.4
④	〃	下層路盤	59.3	m2	再生クラッシュアレン RC-40 t=15cm	57.5+1.8
④	〃	掘削	20.8	m3		(57.5+3.6)×0.34
⑤	NO. 601付近(左側)	表層	72.5	m2	再生②密粒度アスコン(20) t=4cm	
⑤	〃	上層路盤	74.9	m2	粒度調整碎石 M-40 t=15cm	72.5+2.4
⑤	〃	下層路盤	76.7	m2	再生クラッシュアレン RC-40 t=15cm	74.9+1.8
⑤	〃	掘削	26.7	m3		(74.9+3.6)×0.34
	第9工区 取付道路①～⑤ 合計		478.4	m2		
		表層				
		上層路盤	490.4	m2		
		下層路盤	499.4	m2		
		掘削	172.9	m3		
		埋戻し	5.4	m3		1.08×5箇所
		残土処理	166.9	m3		172.9-(5.4/0.9)