



平面図

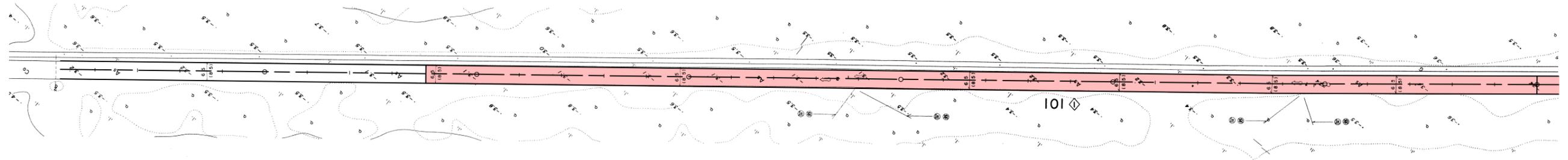
S=1:1000

大潟環状線舗装補修工事[第16工区] 施工延長 L=376.0m

大潟環状線舗装補修工事[第17工区] 施工延長 L=820.9m

NO. 898+16.0

- NO. 891
- NO. 892
- NO. 893
- NO. 894
- NO. 895
- NO. 896
- NO. 897
- NO. 898
- NO. 899
- NO. 900
- NO. 901
- NO. 902
- NO. 903
- NO. 904
- NO. 905
- NO. 906
- NO. 907
- NO. 908
- NO. 909
- NO. 910
- NO. 911
- NO. 912
- NO. 913
- NO. 914
- NO. 915
- NO. 916
- NO. 917
- NO. 918
- NO. 919
- NO. 920
- NO. 921
- NO. 922
- NO. 923
- NO. 924
- NO. 925



実施設計図

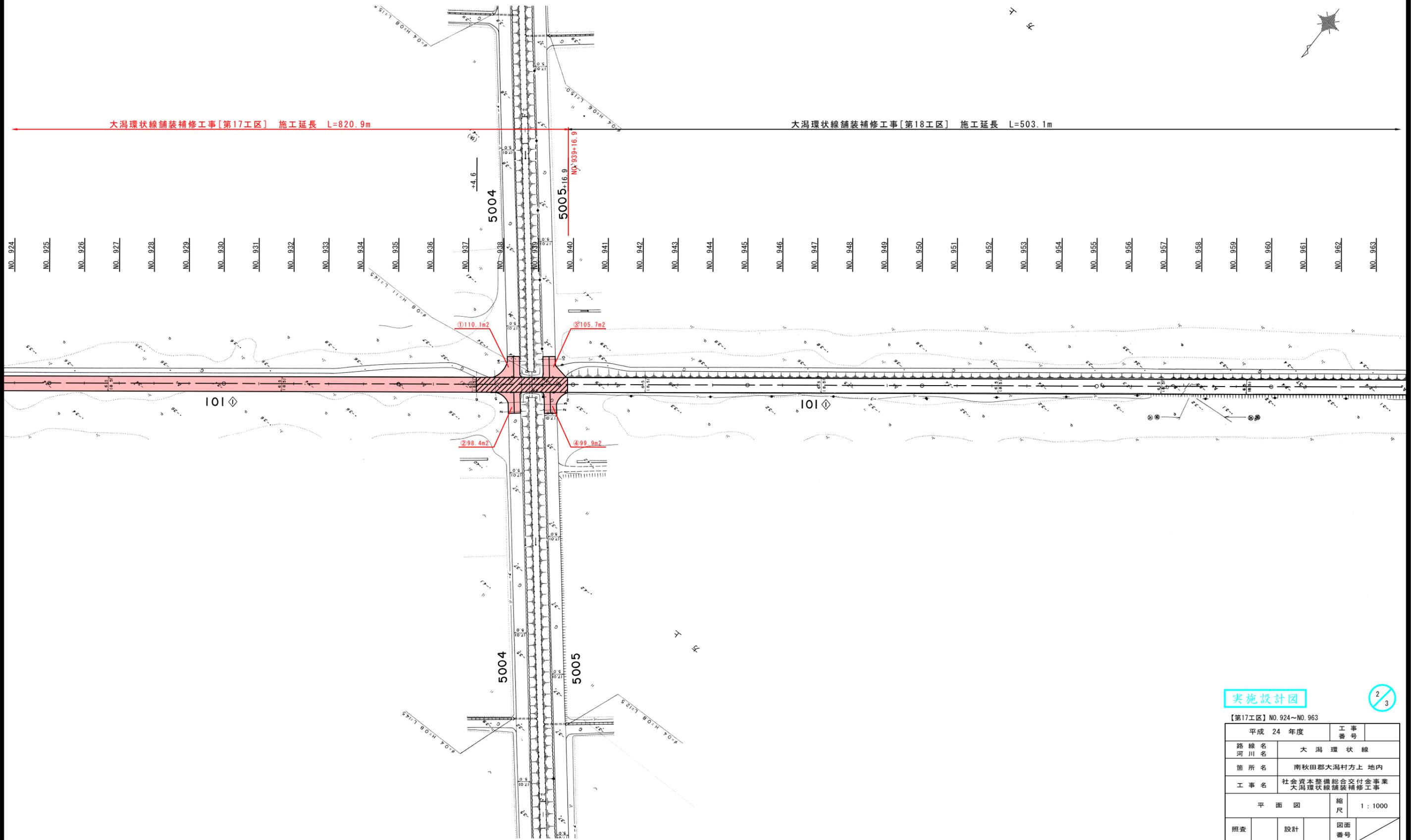
1/3

【第17工区】 NO. 891~NO. 925

平成 24 年度	工事 番号	
路線名 河川名	大潟環状線	
箇所名	南秋田郡大潟村方上 地内	
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事	
平面図	縮尺	1:1000
照査	設計	図面 番号
大潟村		

平面図

S=1:1000



実施設計図

2/3

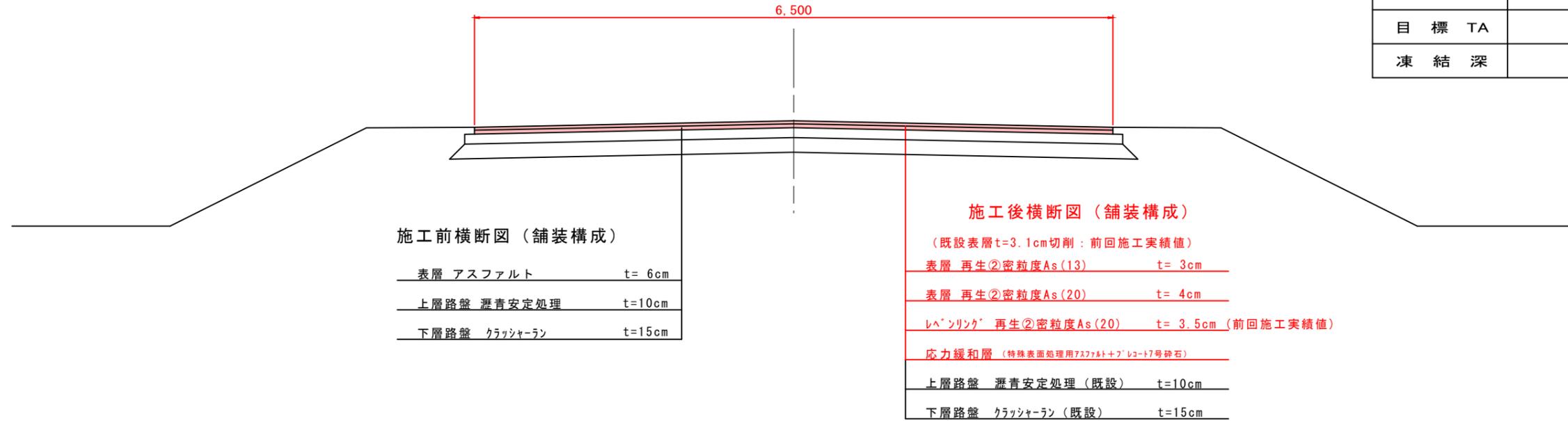
【第17工区】NO. 924~NO. 963

平成 24 年度	工事 番号	
路線名 河川名	大渦環状線	
箇所名	南秋田郡大渦村方上 地内	
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大渦環状線舗装補修工事	
平面図	縮尺	1:1000
照査	設計	図面 番号
大 渦 村		

標準横断図 S=1:25
(アスファルト舗装部)

設計条件

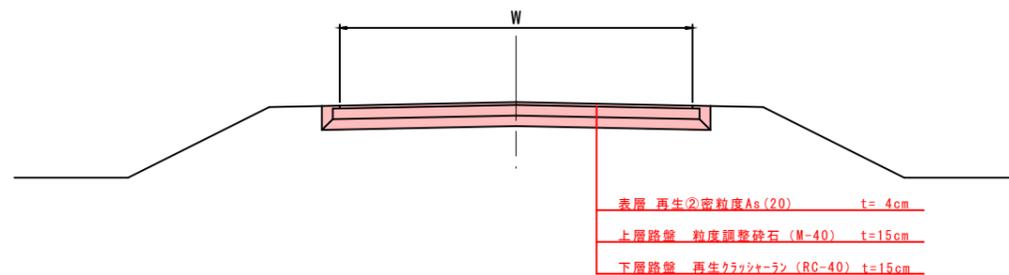
計画交通量	40 ≤ T < 100
区間	No.880~No.991
設計 CBR	4.0%
目標 TA	15
凍結深	25cm



標準断面図 S=1:50
(コンクリート舗装部)



取付道路標準横断図 S=1:50



既設舗装

舗装構成	厚さ (cm)	弾性係数 (MPa)	換算係数	残存等価換算厚	摘要
表層 アスファルト	6	2065	0.69	4.14	
上層路盤 瀝青安定処理	10	716	0.46	4.60	
下層路盤 クラッシャーラン	15	128	0.24	3.60	
計	31			12.34	不足TA =2.66

補修舗装

舗装構成	厚さ (cm)	弾性係数 (MPa)	換算係数	残存等価換算厚	摘要
表層 再生②密粒度As (13) t=3cm 再生②密粒度As (20) t=4cm	7	1.00	1.00	7.00	打換え
上層路盤 瀝青安定処理	10	716	0.46	4.60	既設
下層路盤 クラッシャーラン	15	128	0.24	3.60	既設
計	32			15.20	≥15 (目標TA)

実施設計図

【第17工区】

平成 24 年度	工事番号	
路線名 河川名	大 潟 環 状 線	
箇所名	南秋田郡大潟村字方上 地内	
工事名	社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事	
標準横断図	縮尺	1 : 25
照査	設計	図面番号
大 潟 村		