

数量 総括表

社会資本整備総合交付金事業 大潟環状線舗装補修工事
 NO. 939+16.9～NO. 965 L=503.1m

第18工区

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
道路修繕					
舗装工					
路面切削工					
路面切削	切削深(前回実績より):t=3.1cm	m2	1,595.8	1,600	
殻運搬処理	DID区間:無し, L=10.5km以下	m3	49.4	49	
舗装打換え工					
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(13) 舗装厚:t=3cm	m2	3,270.1	3,270	
表層	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 舗装厚:t=4cm	m2	3,270.1	3,270	
レベリング 材料のみ	再生②密粒度アスファルト混合物(20) V=58.60-21.18=37.42m3 (上記表層t=4cmと同時施工)	m3	37.4	37	表層t=4cm以下の 厚さ3cmまでの層
レベリング 施工含む	再生②密粒度アスファルト混合物(20) 平均舗装厚:t=2.5cm 21.18m3 (前回実績より)	m2	847.2	850	上記レベリング層以 下の層
アスファルト舗装補修工					
応力緩和層	特殊表面処理アスファルト+フレコト砕石(7号)	m2	3,270.1	3,270	
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線 外側線	溶剤型, 実線, 常温式, 15cm	m	1,006.2	1,010	
ペイント式区画線 中央線	溶剤型, 破線, 加熱式, 15cm	m	251.6	250	
雑工					
雑工					
雑工事		式	1	1	
(内訳) 路肩整正	路肩盛土、流用土	m3	50.3	50	
(内訳) 搬入土	路肩整正用	m3	50.3	50	
共通仮設費					

