

数 量 総 括 表

工 事 名: 東2・3丁目中央線舗装補修工事

工事番号: -

村道 東2・3丁目中央線

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
道路改良					
道路土工					
掘削工					
掘削	土質:土砂,施工方法:オープンカット,押土:無し,障害:無し,施工数量:5,000m3未満	m3	566.1	570	
残土処理工					
整地	作業区分:残土受入れ地での処理	m3	566.1	570	
土砂等運搬 運搬距離1.5km以下	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3	566.1	570	
地盤改良工					
路床安定処理工					
安定処理	混合深さ:0.6m以下,固化材100m2当り使用量:4.284t/100m2,固化材の種類:一般軟弱土用セメント系固化材(フレコン)	m2	1,530.0	1,530	
構造物撤去工					
構造物取壊し工					
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗装版厚:15cm以下	m	343.0	343	
舗装版破砕	舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm	m2	1,530.0	1,530	
運搬処理工					
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3	76.5	77	
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3	76.5	77	
舗装					
舗装工					

数 量 総 括 表

工 事 名: 東2・3丁目中央線舗装補修工事

工事番号: -

村道 東2・3丁目中央線

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量計算	設計数量	摘要
アスファルト舗装工					
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュラン RC-40,仕上り厚:200mm	m2	1,530.0	1,530	
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:粒度調整砕石 M-40,仕上り厚:150mm	m2	1,530.0	1,530	
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(20),舗装厚:40mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,530.0	1,530	
表層(車道・路肩部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13),舗装厚:30mm,平均幅員:3.0m超	m2	1,530.0	1,530	
区画線工					
区画線工					
ペイント式区画線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型,規格・仕様区分:実線 15cm,塗料規格:常温	m	510.0	510	
ペイント式区画線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型,規格・仕様区分:破線 15cm,塗料規格:常温	m	127.5	130	
仮設工					
交通管理工					
交通誘導警備員		式	1	1	
【1式当たり】交通誘導警備員	B	人日			
交通誘導警備員	B	人日			
共通仮設					
共通仮設費					
運搬費					
建設機械運搬費	スタビライザ	台	2	2	2回分
【1台当たり】貨物自動車による運搬(1車1回)	片道50kmまで,冬期割増	台	2	2	往復

数 量 総 括 表

工事名: 東2・3丁目中央線舗装補修工事

工事番号: -

村道 東2・3丁目中央線

[illegible]